

A decorative orange ribbon graphic that starts from the left edge of the page and curves downwards and to the right, ending under the section header.

## Zweite RCN 2009

Nach der bereits dokumentierten 1. RCN (25.04.2009) haben wir eine Motorsport Benzinpumpe verbaut. Die alte originale Pumpe hat sich als Grund für die fehlende Leistung herausgestellt und wurde ausgetauscht.

Bei der 2. RCN (10.05.2009) ging es dann folgendermaßen zu:

Auto war gut vorbereitet, leider keine Zeit für ausführliche Testfahrten (Fehler!).

Philipp fuhr den Startstint: Das Wetter war schön, wir hatten Großes im Sinn :)

Nach 8 min klingelt mein Telefon, Philipp ruft an. Wenn der Fahrer Zeit hat um zu telefonieren ist das immer ein ganz schlechtes Zeichen.. :( Er ist mit leerer Batterie im Metzgesfeld in der 1. Runde liegen geblieben. Wie kann das sein? Wir hatten morgens vor dem Rennen noch eine neue frisch geladene Batterie verbaut, weil die alte den Geist aufgegeben hatte.

Er wurde dann nach Breitscheid geschleppt. Daniel und ich (David) sind dann mit dem Schnellangriffs-Werkzeugkoffer ins Auto und nach Breitscheid runter gefahren.

Philipp hatte inzwischen schon den Fehler gefunden. Der Zündungskippschalter ist abgeraucht. Ein Teil was man normalerweise 25 Jahre benutzen kann geht nach 6 Monaten kaputt. Es hat nicht sollen sein. Mit einer Notüberbrückung lief das Auto dann wieder. Da wir eh aus der Wertung waren wollten wir jetzt noch die restliche RCN nutzen um ein paar Runden abzuspulen. Leider fuhr Philipp dann in der Hohen Acht leicht innen ans Curb. Die Folge war ein Einschlag mit ordentlicher Kaltverformung an der Front.

Wir haben dann aufgeladen und haben am gleichen Abend noch das Auto zum befreundeten Karosseriebauer (Schaffhäuser) in Gummersbach gebracht. Der hat sich gleich Anfang der Woche drangegeben und in einer Extraschicht nach Feierabend und am Wochenende unser Auto wieder geradegebogen und einen neuen Frontrahmen eingeschweißt: An dieser Stelle nochmals ein herzliches Dankeschön!!!

Als das Auto wieder in der heimischen Garage stand wurde der Zündungsschalter getauscht und die restlichen Blessuren behoben.